

## Brzda EBP (brzdící pružinami)

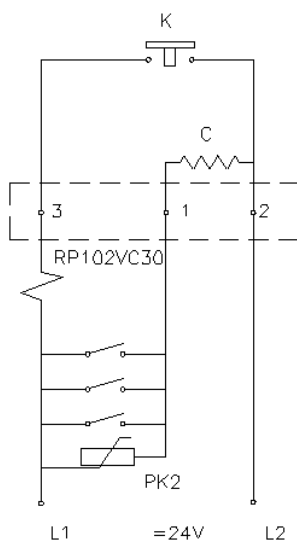


Brzdy EBP se sestávají z hnané a pevné části. Hnanou část tvoří unašeč a sada vnitřních lamel. Pevnou částí je magnetové těleso uchycené na nehybné části stroje a opatřené budicí cívkou. V magnetovém tělese jsou rovněž uloženy pružiny a vnější lamely. Brzdný moment je přenášen třením lamel, které jsou k sobě přitlačovány silou vyvozenou pružinami. Jakmile je proud zaveden do cívky, přitáhne se kotvový kroužek směrem k cívce, čímž se uvolní svazek třecích lamel a brzda je uvolněna. Současně zapojí spínací kontakt předřadý odpor, čímž se sníží proud na hodnotu potřebnou k trvalému vypnutí (předčasný odpor není součástí dodávky brzdy).

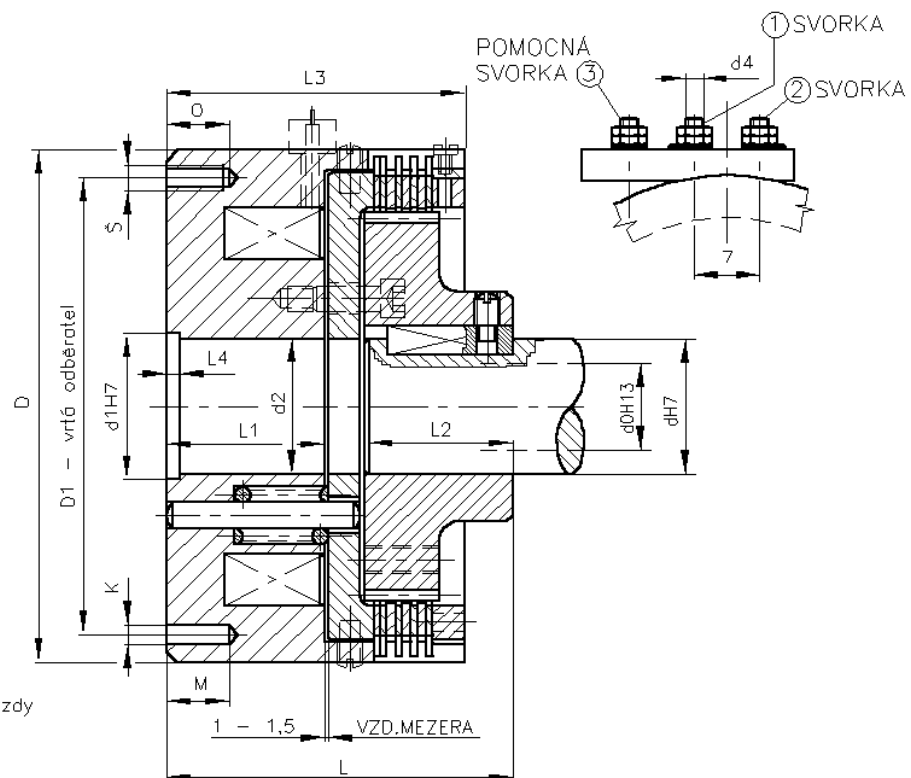
V okamžiku, kdy je proud přerušen, stlačí pružiny svazek třecích lamel, které vyvodí brzdící moment. Brzdy vyžadují nepatrnou údržbu, spočívá v podstatě v seřizování vzduchové mezery a ve výměně opotřebovaných třecích lamel, které jsou jejich nejdůležitějším náhradním dílem. Brzdy EBP pracují v suchém i mazaném prostředí. Používá se kombinace lamel ocel - kovokeramika pro mazané i suché prostředí, nebo pro suché prostředí lamely ocel - bezazbestový třecí materiál. Jsou ovládány ručně tlačítky nebo automaticky stejnosměrným proudem jmenovitého napětí 24 V.

Je-li k dispozici síť se střídavým napětím používá se polovodičového usměrňovače v Grätzově zapojení. Brzda může pracovat v mazaném nebo suchém prostředí - nutno uvést v objednávce. Brzda se dodává se skladovým předvrtáním dle rozměrové tabulky.

Schema zapojení brzdy EBP



- K – přepínací kontakt brzdy
- C – vinutí cívky brzdy
- RP102 – pomocné relé
- PK2 – předřadný odpor



## Brzdy EBP

Velikost	4	6,3	10	16
<b>Hlavní technické údaje</b>				
Jmenovitý brzdící moment Mb (Nm)	40	63	100	160
Jmenovité napětí U (V)	24	24	24	24
Jmenovitý proud při 20°C I <sub>20</sub> (A)	4,8	4,8	6,8	6,8
Proud I <sub>20</sub> - po přepnutí (A)	1,2	1,2	1,72	1,72
Příkon P <sub>20</sub> (W)	30	30	45	45
Příkon P <sub>20</sub> - po přepnutí (W)	7	7	11	11
Předřadný odpor (ohm) / příkon odporu (W)	15/30	15/30	10,5/40	10,5/40
Maximální otáčky (min <sup>-1</sup> )	2000	2000	2000	2000
Počet třecích ploch suché brzdy (ks)	4	6	4	6
Počet třecích ploch mazané brzdy (ks)	8	10	8	10
Moment setrvačnosti rotujících částí J (kgm <sup>2</sup> )	0,005	0,005	0,013	0,013
Hmotnost (kg)	6,2	6,2	11,7	11,7
<b>Rozměry (mm)</b>				
D	135	135	165	165
D1	120	120	146	146
d0 H13	18	18	25	25
d H7 (min. - max.)	20-30	25-35	28-45	28-45
d1 H7	40	40	50	50
d2	36	36	46	46
d4	M4	M4	M4	M4
L	116	116	131	131
L1	64	64	72	72
L2	40	40	45	45
L3	103	103	116	116
L4	4	4	4	4
Počet x Š	3xM8	3xM8	3xM10	3xM10
O	18	18	20	20
Počet x K	3x6	3x6	3x6	3x6
M	18	18	20	20