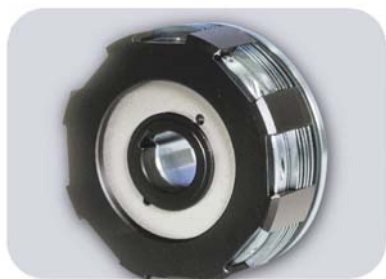


Spojka ELS (lamelová)



Elektricky řazené lamelové spojky přenášejí jmenovitý točivý moment třením lamel, které jsou svírány a uvolňovány působením elektromagnetu. Spojky spojují hnací část stroje s částí hnanou.

Elektricky řazené lamelové spojky mají vzhledem k velikosti přenášeného jmenovitého točivého momentu velmi malé rozměry. Jsou charakterizovány rychlým vzrůstem točivého momentu na jmenovitou hodnotu a malým zbytkovým momentem po vypnutí. Elektricky řazené lamelové spojky proto rychle reagují na impuls a tím zvyšují přesnost a výkon strojů - bez jakýchkoli převodových článků. Snižují rozměry a hmotnost pohonných jednotek.

Plášť s přírubou je pevně spojen s hnanou částí stroje. Spolu s vnějšími lamelami tvoří hnanou část spojky. Hnací část tvoří magnetové těleso, do jehož ozubení zapadají vnitřní lamely.

Vnitřní lamely jsou kryty vrstvou třecího materiálu dle druhu provozu (mazaný nebo suchý), který prodlužuje jejich životnost a zvyšuje tření.

Vnější lamely unášejí svými výstupky plášť spojky.

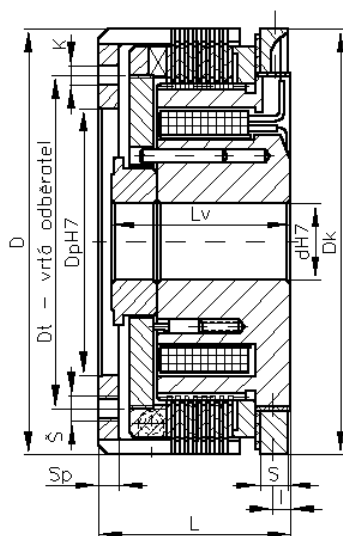
Kotvová deska je spojena s magnetovým tělesem unášejícími kolíky. Je-li do budicí cívky zaveden stejnosměrný proud, je kotvová deska přitažena k magnetovému tělesu. Je-li spojka vypnuta je deska odtlačena odpruženými odtlačovacími kolíky na přírubu distančního pouzdra.

Seřizovací matice je našroubována na kotvovou desku, takže při zapnutí spojky sevře svazek lamel. Otáčením matice lze regulovat šířku vzduchové mezery mezi magnetovým tělesem a kotvovou deskou. Šířka vzduchové mezery ovlivňuje velikost přenášeného točivého momentu. K jejímu přesnému seřízení slouží sada lístkových měrek, které se zasunují do vybrání matice.

Sběrací kroužky slouží k přívodu budicího proudu kartáčků - pro mazané prostředí - bronzové a pro suché prostředí - mědno-grafitové.

Distanční pouzdro - vymezuje krajní polohu kotvy.

Budicí cívka je zalita v magnetovém tělese. U ELS spojky je jeden vývod cívky připojen na sběrací kroužek a druhý vývod do magnetového tělesa.



Spojka ELS

Velikost	0,6	1,2	2,5	4	6,3	10	16	25	40	63
Rozměry										
D	90	100	110	120	132	147	162	182	202	235
Sp	5	5	5	6	7	7	7	8	9	10
DpH7	60 / 50 / 45	70 / 60 / 50	70 / 60 / 50	80 / 70 / 60 / 50	90 / 80 / 70 / 60	100 / 90 / 80 / 70	110 / 100 / 90 / 80	120 / 110 / 100 / 90	140 / 120 / 110 / 100	160 / 140 / 120 / 110
Dt	70	80	85	95	105	115	130	150	165	190
* x Š	4xM6	4xM6	4xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM8	6xM10	6xM10	6xM12
* x průměr K	2x6	2x6	2x6	3x6	3x8	3x8	3x8	3x10	3x10	3x12
dH7	17 / 15	20 / 18 / 15	25 / 22 / 20 / 18	30 / 28 / 25 / 20	35 / 30 / 28 / 25	40 / 35 / 30 / 28	45 / 40 / 35 / 30	55 / 50 / 45 / 40	60 / 55 / 50 / 45	70 / 60 / 55 / 50
Dk	90	100	110	120	132	145	160	180	200	230
I	5	5	5	5	5	5	5	5,5	5,5	5,5
Lv -0,1	41	42	45	48	50	53	57	63	70	80
L	43	45	48	52	55	58	62	68	76	86
S	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
*) počet kusů										
Hlavní technické údaje										
Přenášný moment - dynamický (jmenovitý) (Nm)	6,3	12	25	40	63	100	160	250	400	630
Přenášený moment - statický (informativně) (Nm)	9	18	35,5	56	90	140	224	355	560	900
Budící cívka - napětí (V)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Budící cívka - proud při 20oC (A)	0,75	1,05	1,2	1,25	1,4	1,65	1,85	2,5	2,45	2,9
Budící cívka - příkon při 20oC (W)	18	25,2	28,8	30	33,6	39,6	44,4	60	59	69,6
Vzduchová mezera (mm)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,35	0,4	0,4	0,4	0,5
Toletance vzduchové mezery (mm)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15
Maximální otáčky (min-1)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2500	2200	2000	1750
Moment setrvačnosti "J" - částí vnitřních ELS (kgm ²)	0,0009	0,0015	0,0025	0,004	0,007	0,01	0,017	0,031	0,06	0,12
Moment setrvačnosti "J" - částí vnějších ELS (kgm ²)	0,0004	0,0007	0,0012	0,002	0,0025	0,0045	0,008	0,015	0,022	0,042
Hmotnost *) (kg)	1,4	1,8	2,5	3,2	3,95	5,25	6,9	9,7	13	20
*) Udaná hmotnost platí pro minimální vrtání pláště DpH7										